



# ENSAYO PILOTO DE MOVILIDAD ELÉCTRICA

Campus de Gijón

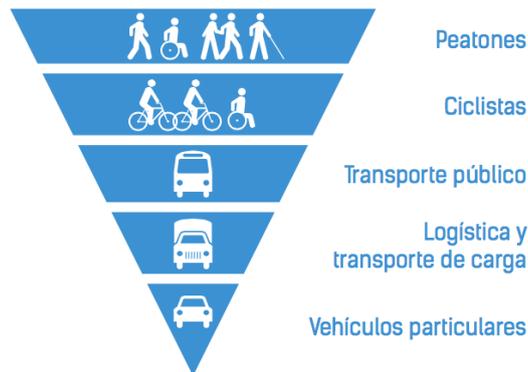


Universidad de Oviedo  
*Universidá d'Uviéu*  
*University of Oviedo*



## ENSAYO PILOTO DE MOVILIDAD ELÉCTRICA EN LA UNIVERSIDAD DE OVIEDO

La Universidad de Oviedo implementa su política de movilidad siguiendo la jerarquía establecida en la conocida “pirámide de la movilidad”.



Con este criterio, los desplazamientos a pie y en bicicleta deben ser los prioritarios, para lo que se están planificando trayectos cubiertos entre edificios universitarios y la instalación de aparcamientos de bicicletas.

En el segundo nivel, para fomentar la utilización del transporte público colectivo, se han establecido convenios con el Consorcio de Transportes de Asturias para facilitar los desplazamientos entre las principales ciudades del Principado y nuestros Campus.

La dispersión de nuestros Centros obliga a frecuentes desplazamientos tanto por motivos docentes como para la realización de gestiones administrativas o la asistencia a reuniones de trabajo, muchos de estos desplazamientos se realizan con vehículos privados ya que, por diversos motivos, no se pueden realizar a pie, bicicleta o en transporte público. Como tercer nivel, en la utilización de automóviles se apuesta por la movilidad eléctrica frente a la que utiliza combustibles de origen fósil.

La Universidad de Oviedo va a realizar un ensayo piloto que pretende incidir sobre este último tipo de desplazamientos, promoviendo una movilidad más sostenible con el empleo de vehículos eléctricos compartidos.

El piloto pretende conocer la aceptación de esta medida entre los usuarios y las usuarias potenciales (PDI, PAS y personal contratado), recopilar los comentarios y las mejoras propuestas y dimensionar las necesidades de flota.

Los objetivos finalistas de este ensayo piloto son reducir la huella de carbono de la Universidad de Oviedo, fomentar y traccionar en la región la movilidad eléctrica y realizar a medio plazo acuerdos con Ayuntamientos e instituciones para compartir las redes de recarga y las flotas de vehículos eléctricos públicos.

### **NORMATIVA PARA LA UTILIZACIÓN DE VEHICULOS ELÉCTRICOS**

Durante este piloto se ponen a disposición de la comunidad universitaria 3 vehículos eléctricos para uso compartido (llegarán a ser 5), destinados para desplazamientos “in misión” (entre centros de trabajo y por motivos laborales), quedando expresamente excluidos los desplazamientos “in itinere” (entre el centro de trabajo y el domicilio o viceversa).

Normas de Uso:

1. Se han habilitado dos estacionamientos dotados con los necesarios puntos de recarga, ambos en el Campus de Gijón (ver imágenes).
2. Reserva de los vehículos :
  - a. Se realizará a través de la aplicación NEXUS, con un procedimiento análogo a la reserva de un aula.
  - b. Se debe especificar el motivo del desplazamiento.
  - c. Tendrán preferencia los desplazamientos (ida y vuelta) relacionados con la impartición de docencia.
    - i. Se permite que un usuario reserve anticipadamente hasta cinco desplazamientos.
    - ii. Una vez completado el cuarto desplazamiento se podrán bloquear cuatro nuevos desplazamientos.

- iii. La reserva se podrá hacer con una antelación máxima de 20 días.
  - d. Para otros usos, y en las 72 horas previas, se podrá realizar la reserva de un único desplazamiento por usuario. Una vez completado el mismo, se podrá volver a reservar.
3. Las llaves de los vehículos se recogerán y devolverán en las conserjerías de la entrada principal del Edificio Polivalente para los vehículos aparcados en el estacionamiento 1 y en la conserjería del Aulario Sur para el estacionamiento 2 (ver imágenes en la última página).
4. El vehículo debe retornarse al mismo estacionamiento del que se ha recogido y dejarlo conectado al punto de recarga habilitado durante la duración del piloto.
5. Los conductores y conductoras deberán aportar una fotocopia de su permiso de conducción vigente, teléfono móvil de contacto y dirección de correo electrónico.
6. En caso de solicitud por parte de las autoridades de tráfico (por denuncia, diligencia policial, etc.) la Universidad de Oviedo identificará como conductor o conductora a la persona que haya realizado la reserva. Por este motivo, no se puede ceder la reserva a otra persona sin haberlo notificado.
7. En el caso de avería u otro tipo de incidente, el usuario dispone de un servicio de asistencia que se activará a través del número de teléfono que aparece en el soporte de la matrícula trasera del vehículo. Además, deberá de informar de cualquier eventualidad en el momento de entrega de llaves en las conserjerías del Campus.
8. Los usuarios de los vehículos deberán de cumplimentar **obligatoriamente** dos breves encuestas de satisfacción: una antes de recoger el vehículo y otra en el momento de la devolución del mismo.
9. Aparcamiento en destino. Para mantener las baterías de los vehículos en sus máximos niveles de carga, se solicita a los usuarios estacionen en los puntos de recarga que hubiera disponibles en destino.



10. Los vehículos se consideran lugares de trabajo, por tanto, aplican las normas de prohibición de fumar o comer en los mismos.

Se ruega encarecidamente compartir vehículo en el caso de coincidencia de desplazamiento con otra persona.

Se ruega reservar exclusivamente el tiempo necesario para la realización del desplazamiento, permitiendo que los vehículos realicen el mayor número posible de viajes diarios.

Se ruega contribuir a mantener la limpieza interna de los vehículos.

Los vehículos disponen de seguro todo riesgo que cubre daños al vehículo, al conductor y a los ocupantes, además de asistencia en carretera que cubre cualquier eventualidad, incluida la descarga de la batería.

Los vehículos están continuamente localizados por GPS y se monitorizarán diferentes parámetros (entre los que se incluye la velocidad).

Os animamos a participar en este ensayo, compartiendo vuestra experiencia con nosotros, permitiéndonos así desarrollar futuros programas de movilidad que permitan desplazamientos sostenibles y aseguren una accesibilidad responsable a todas las instalaciones universitarias.



Universidad de Oviedo  
Universidá d'Uviéu  
University of Oviedo

