

# La dirección de Suzuki España confirma la delicada situación de la planta de Gijón

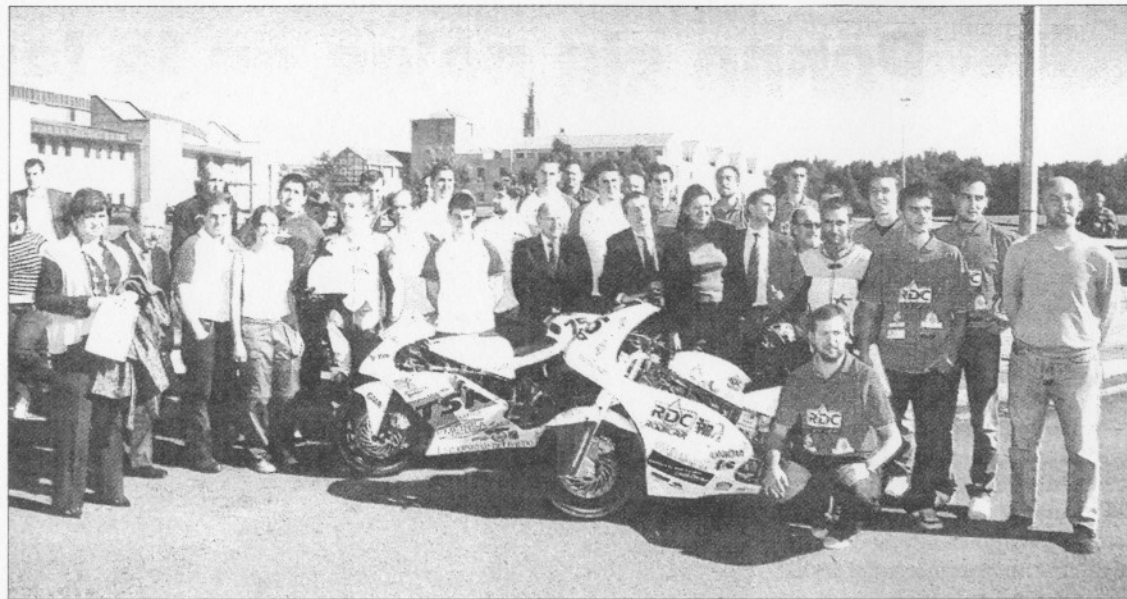
«Nos encontramos al 30% de actividad», asegura Juan Carlos de Andrés durante la presentación del proyecto «Motostudent»

C. JIMÉNEZ  
«Lamentablemente, nos encontramos a un 30 por ciento de actividad, pero de todo se sale». El director de Suzuki España, Juan Carlos de Andrés, reconoció ayer en la Escuela Politécnica de Ingeniería de Gijón que la planta que tienen en el polígono de Porceyo ha sufrido una merma considerable en la producción como consecuencia de la actual situación económica. «Nos encontramos ante un cambio de época y hay que buscar nuevas oportunidades», subrayó De Andrés durante la presentación del proyecto «Motostudent», que llevó a dos equipos asturianos a participar en el certamen interuniversitario que contempla el desarrollo y fabricación de una motocicleta de competición.

La producción de la planta de Suzuki en Gijón ha caído de las

40.000 unidades con que cerraron 2007 a las 15.000 con las que, previsiblemente, terminarán 2010. «Estamos sufriendo como todos, pero saldremos adelante», subrayó el director de la empresa, quien destacó que la suya es la única planta fuera de Japón con autorización para vender en todo el mundo algunos de los modelos que fabrican.

La firma lleva más de 40 años radicada en Gijón, primero en El Natabo y desde 1993 en el polígono de Porceyo. La presencia del directivo de Suzuki en el campus respondía a su participación como jurado en la competición interuniversitaria «Motostudent». Juan Carlos de Andrés valoró positivamente el esfuerzo de los estudiantes de la Politécnica, pero se lamentó de que Universidad y empresa continúen «un poquito alejados». Un problema que



JUAN PLAZA

## El «orgullo» del campus tras un proceso de fabricación «duro»

«Ha sido un proceso de fabricación bonito, pero duro; estamos plenamente satisfechos del trabajo que hemos realizado», aseguraron los portavoces de los dos equipos asturianos que participaron en «Motostudent», Diego Lozano y José Manuel del Valle. Para el Rectorado y para la dirección de la Politécnica representan el «orgullo» del campus. En la imagen, los dos equipos universitarios con los responsables académicos y de las empresas patrocinadoras.

supieron atajar los alumnos de la Universidad de Oviedo construyendo sendas motocicletas para el certamen.

El director de Suzuki señaló como principales carencias en la formación de los futuros ingenieros el dominio de idiomas y de técnicas de presentación en público, la visión económica del proyecto y la falta de formación en el área de gestión de equipos humanos. «Estáis haciendo una carrera que es dura, pero la empresa necesita profesio-

nales multidisciplinares, necesitáis formaros globalmente», subrayó De Andrés. Un consejo que no cayó en saco roto para los 19 ingenieros asturianos que participaron en la primera edición de «Motostudent». «Sois los artífices de algo que en la Universidad consideramos muy importante: la I+D», comentó el director de área de Investigación, Desarrollo e Innovación, Xicu Xabiel García Pañeda.

Para el subdirector de la Escuela, los integrantes de los dos equipos

participantes «están perfectamente preparados para salir a las empresas. Este proyecto va a ser un aval para vosotros», defendió Hilario López. Desde los vicerrectorados de Estudiantes y Empleo y de Investigación ya han confirmado su apoyo para la próxima edición de «Motostudent». «Esto es cultura emprendedora, enfrentándose a un problema real», aseguró la vicerrectora Susana López Ares en el acto de presentación oficial de las dos motocicletas en el campus.